

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Энергия»
(ЧОУ ДПО «УЦ «Энергия»)



РАССМОТРЕНО
на заседании Педагогического совета
ЧОУ ДПО «УЦ «Энергия»
протокол № 1/11 «11» октября 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО «УЦ «Энергия»
Д.Н. Гришин
«11» октября 2021 г.

Программа согласована с
представителем работодателя
ООО «ГСИ Спецнефтеэнергомонтажавтоматика»

И.И. Сагаев А.И.
«01» ноября 2021 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Подготовка и переподготовка специалистов по
безопасности движения на автомобильном транспорте»**

(48 часов)

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	5
III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	12
IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	15

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа повышения квалификации: «Вождение в сложных дорожных условиях «Безопасное зимнее вождение» (далее – Программа), реализуемая в ЧОУ ДПО УЦ «Энергия» и разработана в соответствии требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (В редакции федеральных законов от 02.07.2021г.), Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте", Приказом Минтранса России от 15.01.2021 N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств", Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

На основании Приказа Департамента автомобильного транспорта Минтранса РФ от 28.12.1993 № 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения» исполнительные руководители и специалисты, связанные с обеспечением безопасности движения в транспортных хозяйственных структурах, независимо от форм собственности, а также другие категории работников (бригадиры, механики, руководители отделов и служб), связанные с обеспечением безопасности движения проходят обучение в соответствии с разработанной учебной программой подготовки.

Нормальные условия измерений при проверке, включает в себя тематические планы и программы теоретического и производственного обучения и рассчитана на 48 часов.

1.2. Целью реализации программы является: повышение мастерства водителей.

1.3. Задачи курса: повышение квалификации и профессиональных знаний специалистов в рамках имеющейся квалификации: в области безопасного зимнего вождения.

1.4. Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и нормативно-технических документов:

- Трудовой кодекс Российской Федерации (федеральный закон от 30 декабря 2001 г. №–197-ФЗ);

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (В редакции федеральных законов от 02.07.2021г).

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2014, N 23, ст. 2930; 2015, N 1, ст. 53; N 29, ст. 4364; 2016, N 1, ст. 78; N 27, ст. 416; N 31, ст. 4765);

- Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств",

- Приказа Департамента автомобильного транспорта Минтранса РФ от 28.12.1993 № 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения».

1.5. Образовательное учреждение осуществляет обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается

удостоверения установленного образца за подписью председателя комиссии и выписка из протокола.

2. Требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- Предназначена для обучения водителей комплексу знаний и приемов по обеспечению безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей и обучения водителей комплексу знаний и приемов вождения в зимних дорожных условиях, в том числе вопросам обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и «зимникам»;
- не противоречит профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

Программа предназначена для подготовки лиц, связанных обеспечением БДД на предприятиях транспорта.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать следующими профессиональными компетенциями:

Результатом освоения программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки грузов или пассажиров в сложных дорожных условиях.

ПК-1. Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

ПК-2. Владение информацией о назначении и основных технико- эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической эксплуатации;

ПК-3. Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

ПК-4. Умение анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

ПК-5. Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности

ПК-6. Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно- хозяйственной деятельности предприятия

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей- наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 48 часов, включая все виды аудиторной учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает очно-заочную форму обучения с отрывом от производства.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной учебной работы слушателей.

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения

(в том числе по программе переподготовки и повышения квалификации):

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте»

Цель

Повышение квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом по теме «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте».

Категория слушателей

Исполнительные руководители и специалисты, связанные с обеспечением безопасности движения в транспортных хозяйственных структурах, независимо от форм собственности. Начальники - отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, организаций; колонн (маршрутов), отрядов. Специалисты - диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

Срок обучения – 48 часов.

Формы обучения – очная, очно-заочная, заочная с применением ДОТ.

Периодичность: 1 раз в 5 лет. Первичное обучение необходимо пройти в течении одного месяца с момента вступления в должность.

Обучение проходит в соответствии с Профессиональным стандартом: Водитель внедорожных автотранспортных средств. Утвержден Приказом Минтруда России от 02 ноября 2015 г. N 833н

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
профессионального обучения
по профессии «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения
на автомобильном транспорте»

№ п/п	Наименование тем	Всего, час.	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	4	4	-
2	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	6	-
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	6	6	-
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	8	-
5	Проблемы надежности водителя	4	4	-
6	Организации работы по БД на транспортном предприятии	8	8	-
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	4	4	-
8	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	4	4	-
9	Страхование на транспорте	2	2	-
10	Итоговая аттестация	2	-	2
	ИТОГО	48	46	2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, практическое занятие слушателей и итоговую аттестацию. Очно-заочная форма обучения (8 часов в день). 5 дневная учебная неделя. С отрывом от производства. График учебного процесса без отрыва от производства формируется слушателем самостоятельно и согласуется с образовательной организацией только период выхода на производственное обучение и квалификационный экзамен.

недели	1 неделя					2 недел я
	дни	1	2	3	4	
количество часов	8	8	8	8	8	8
	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО, ЭК

ТО – теоретическое обучение

ЭК – экзамен квалификационный